

INFOLETTRE # 19 – JUIN 2017

www.reseauxcyclables.ca

Guide d'auscultation des voies cyclables du CERIU

Le Centre d'expertises et de recherches sur les infrastructures urbaines (CERIU) a publié récemment la première édition du Guide d'auscultation des voies cyclables au Québec. Un comité d'expertise et la participation financière de quelques villes du Québec ont permis la réalisation d'une référence dans ce domaine.

Pour les membres du CERIU, le document est gratuit. Pour les autres, il faut déboursier pour l'obtenir. On vous conseille d'aller sur leur site WEB.

Le 15 juin 2017, le CERIU réunissait une vingtaine de personnes, provenant de divers milieux liés à la pratique du vélo, pour amorcer une nouvelle réalisation : un « Guide de gestion de l'entretien des voies cyclables ». Les participants ont fait part de leurs attentes et le CERIU a précisé les limites de cette publication, et ce, pour plusieurs raisons. Il s'agira d'un Guide de gestion de l'entretien.

Les participants à cette rencontre ont déjà identifié les besoins pour une troisième phase de réalisation, soit : « Un guide technique d'entretien des voies cyclables ».

Ces réalisations ont pour but d'uniformiser le langage, les termes de référence qui pourront être utilisés dans les prochains appels d'offres auprès des firmes spécialisées.

Cette uniformisation et harmonisation, croit-on, vont nous permettre, à moyen et long termes, de faire des analyses comparables et comparatives.

On veut également « insuffler » une nouvelle expertise « collégiale » issue des expertises actuelles en la matière qui puisse agir comme référence « nationale ».

Enfin, les réseaux cyclables au Québec « vieillissent rapidement et assurément » (plus de 20 ans dans la majorité des cas), et les besoins en réfection, restauration, reconstruction commencent à apparaître pour certains. Pour d'autres, il est certainement question de quelques années encore!

Les ressources impliquées seront importantes! Si on agit en aval, il se pourrait que l'on fasse des économies substantielles!

Steve Briand
Ville de Québec
Vice-président de l'ARCOQ

Projet de vitrine technologique à la ville de Québec : SURFACE DE REVÊTEMENT POUR LE ROULEMENT

Deux pistes cyclables composées à 100% de porcelaine, de verre et de plastique recyclés feront prochainement leur apparition dans le paysage de la ville de Québec.

Des partenaires majeurs au projet : Gaudreau Environnement et l'Université Laval à Québec, et, la ville de Québec.

L'UdL couvrira l'aspect « recherches et évaluations » et accueillera sur son campus, une des deux pistes à l'essai.

On vise « haut et loin » avec le projet, jusqu'à une usine de Régénération de produits recyclés, si les essais s'avéraient fructueux.

On privilégierait la forme de dalle plutôt que de pavé, constituant une innovation supplémentaire.

Les coûts de réalisation du projet sont estimés à 214 000 \$.

Ce projet s'inscrit dans l'objectif général de la ville de Québec de soutenir des entreprises innovantes œuvrant dans l'Agglomération de Québec et offrant une solution verte à une problématique municipale, à savoir la valorisation de matières résiduelles non valorisées.

Steve Briand, ville de Québec

Programmes de sensibilisation sur la SÉCURITÉ À VÉLO

... Panneaux de sensibilisation

Le principal objectif pour la 3^e année du projet vise à poursuivre la mise en place d'une signalisation de sensibilisation visant à interpeler et à sensibiliser les utilisateurs de réseaux cyclables à la sécurité en leur fournissant des consignes et des avertissements de sécurité.

En 2017, deux réseaux sont couverts par le programme, soit la Véloroute des Bleuets et le P'tit Train du Nord.

Au total, 25 panneaux, 25 affiches laminées et 25 affiches régulières ont été livrés à ces deux réseaux.

De plus, nous réaliserons un sondage auprès du public de ces réseaux considérant que ceux-ci représentent deux des plus grands réseaux cyclables du Québec. Celui-ci viendra appuyer les précédentes actions qui ont été réalisées, et valider l'impact d'une telle signalisation sur les utilisateurs.

Suite au dernier comité exécutif, nous avons remarqué qu'il n'y avait pas de protocole d'entente liant l'ARCOQ aux milieux sélectionnés qui participent au programme. Étant donné les obligations demandées par la SAAQ dans ce dossier, nous pensons qu'il vaudrait la peine de procéder à l'élaboration d'un mode de sélection des milieux ainsi qu'à la signature d'un protocole d'entente avec ces réseaux, dans le but, à l'avenir, de s'assurer des responsabilités de chacun dans ce dossier. Au cours de la prochaine année nous évaluerons le fonctionnement des dernières éditions en contactant les réseaux qui ont participé au programme et nous travaillerons sur un processus de sélection des milieux et sur un projet de protocole d'entente avec les prochains milieux.

... Événements de sécurité à vélo

Les 60 événements qui étaient disponibles dans le cadre du Programme de sécurité à vélo ont été comblés par les membres de l'ARCOQ.

Si vous prévoyez être dans l'incapacité de tenir un événement, veuillez nous contacter le plus rapidement possible afin que nous puissions le redistribuer.

Du 15 au 17 septembre 2017 c'est le RENDEZ-VOUS DES PATROUILLEURS

Organisé par le Réseau cyclable La Sauvagine, c'est du 15 au 17 septembre prochain que se tiendra le Rendez-vous des Patrouilleurs 2017.

La date limite d'inscription est fixée au 2 août 2017.

L'invitation et le formulaire d'inscription se retrouvent sur le site Internet de l'ARCOQ au www.reseauxcyclables.ca dans la section « Activités et événements ».

Pour plus d'informations, communiquez avec Mme France Pelletier à info@pistecyclable-sauvagine.com ou au 450 746-9441 p. 3406.

Travaux majeurs sur LA RIVERAINE

Travaux majeurs dans l'axe 3 de la Route verte sur une distance de 5.5 kilomètres.

Il s'agit d'un resurfaçage complet de la piste le long du fleuve sur une distance de 4 km dans la ville de Sainte-Catherine. Les travaux seront complétés le 23 juin.

Également, reconstruction complète d'une piste totalement sécuritaire le long de la rue Marie-Victorin jusqu'à la limite de la ville de La Prairie. Échéancier : fin août.

Projet de CONSOLIDATION du réseau cyclable de la Montérégie

Réseau Vert, Loisir et Sport Montérégie et Tourisme Montérégie ont uni leurs efforts pour consulter les 14 MRC de la Montérégie afin d'identifier les liens manquants ainsi que les actions à entreprendre au cours des prochaines années.

Cet exercice avait également pour but d'identifier des circuits prometteurs à des fins touristiques. Le rapport a été présenté le 21 juin dernier à la Table des préfets de la Montérégie.

MRC de Roussillon – Homologation de la Route verte

Après avoir reçu la résolution 2017-86-T de la MRC et avoir soumis une recommandation favorable au Comité interministériel de la Route verte en avril dernier, Vélo Québec Association a reconnu le tracé en piste sur l'ancienne emprise ferroviaire abandonnée entre la limite administrative ouest de la MRC de Roussillon et l'autoroute 30 parcourant les territoires de St-Constant, St-Isidore et Mercier. Ce segment d'environ 26 km est maintenant considéré comme étant « en développement » dans la base de données officielle de la Route verte. L'état d'avancement de ce segment sera tributaire des futurs travaux d'aménagement de la MRC ou des municipalités impliquées.

Parmi les prochaines étapes pour mettre en place la Route verte, la MRC devra convenir d'un bail de location de l'emprise avec le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports afin d'y aménager un corridor récréotouristique, et procéder aux études nécessaires pour réaliser les travaux d'aménagement d'une voie cyclable en site propre.

Programme d'entretien de la Route verte

Lors du dernier comité exécutif, nous avons discuté d'une démarche politique concernant le programme d'entretien de la Route verte. D'ailleurs, plusieurs réseaux ont envoyé la lettre au Ministre. Merci de nous laisser savoir si vous recevez une lettre de confirmation de financement dans les prochaines semaines.

Élection à Vélo Québec Association

Lors de l'assemblée générale annuelle de Vélo Québec Association, le président de l'ARCQ, M. Réjean Parent, a été élu pour un mandat de deux ans au sein du conseil d'administration, et vice-président pour l'année 2017-2018.

Celui-ci continuera de se faire le porte-parole des membres de l'ARCQ et de renforcer la synergie déjà très bonne entre l'ARCQ et Vélo Québec.

Félicitations M. Parent pour votre implication!



SONDAGE

Nous travaillons actuellement sur un sondage destiné aux membres de l'ARCQ afin de mieux connaître leur satisfaction envers l'ARCQ et aussi les besoins en formation et information pour le futur. Vous recevrez, au cours des prochaines semaines, le lien vers ce sondage. Merci de bien vouloir le remplir afin de nous permettre de mieux faire notre travail.

19 octobre 2017 à Saint-Jérôme Prochain ATELIER TECHNIQUE

Lors du dernier Comité exécutif, nous avons établi que le prochain atelier technique ne porterait pas sur la planification stratégique comme on avait annoncé. Suite à une suggestion de la directrice générale, il vaudrait mieux que le nouveau mandataire de la gestion de l'ARCQ passe une année complète et s'approprie le dossier avant de se lancer dans une telle démarche. Également, suite aux suggestions de certains gestionnaires, les prochains ateliers techniques seront vraiment orientés vers les échanges et la formation des gestionnaires de réseaux. D'ailleurs, une rencontre entre la directrice générale et M. Louis Carpentier de Vélo Québec aura lieu dans les prochaines semaines afin de travailler sur un projet de formation des gestionnaires. Il va sans dire que nous en profiterons lors des ateliers techniques pour diffuser de l'information générale sur les travaux en cours de réalisation à l'ARCQ. Une rencontre de planification de la logistique du prochain atelier technique avec M. Jean-Sébastien Thibault du P'tit Train du Nord est aussi prévue prochainement dans le but de vous expédier l'information pertinente à votre inscription d'ici la fin de l'été.

NOUVEAU MEMBRE AU SEIN DE L'ARCQ

Un nouveau membre vient de rejoindre les rangs de l'ARCQ. Il s'agit du réseau cyclable du Parc du Corridor aérobie géré par les MRC des Pays-d'en-Haut et de la MRC des Laurentides. Nous souhaitons la bienvenue à leurs représentants, soit Mme Chantal Ladouceur et M. Thierry Clément.

L'ARCQ est sur FACEBOOK!



Une page Facebook professionnelle a été créée pour l'ARCQ. Voici le lien pour s'y rendre : <https://www.facebook.com/reseauxcyclables/?fref=ts>

Nous y insérerons au fur et à mesure les informations que nous désirons vous faire connaître.

Nous vous invitons à aller cliquer sur le « J'aime » de cette page.

Dans le but d'échanger entre réseaux, l'ARCQ a maintenant un groupe fermé sur Facebook. Pour rejoindre ce groupe, allez sur <https://www.facebook.com/reseauxcyclables/?fref=ts> puis cliquez sur « Groupes » à gauche de la page, puis sur « Groupe de Association des réseaux cyclables du Québec – ARCQ » et sur « Rejoindre le groupe ».

TENEZ-NOUS AU COURANT

Si vous avez des expériences vécues, analyses réalisées, commentaires ou suggestions à partager, nous vous serions reconnaissants de communiquer directement avec la directrice générale de l'Association, madame Mélodie Roux aux coordonnées suivantes mrroux@loisir.qc.ca.

Mission de l'ARCQ

La mission a été redéfinie pour devenir un regroupement des organisations publiques et privées ayant pour mandat la gestion des pistes cyclables. Elle met en réseau les gestionnaires, employés et bénévoles de ces dernières afin d'offrir des activités d'information, de formation ou de perfectionnement, et des outils de gestion. **L'ARCQ défend et représente les intérêts de ses membres sur des dossiers d'intérêt collectif.**

COORDONNÉES DE L'ARCQ

Association des réseaux cyclables du Québec
2050, rue Girouard Ouest
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 3A6
Téléphone : (450) 773-0045
Courriel : arcq@loisir.qc.ca