

INFOLETTRE # 18 – AVRIL 2018

www.reseauxcyclables.ca

MEMBERSHIP 2018

La période de renouvellement de membership à l'ARCQ pour 2018 est en cours depuis janvier dernier.

Si vous n'avez pas encore complété votre adhésion annuelle, il est temps de le faire afin d'être en règle pour la prochaine assemblée générale annuelle.

À ce jour, nous sommes heureux d'accueillir, pour une première fois au sein de nos membres, la Municipalité de Ste-Anne-des-Plaines.

24 avril 2018 ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

C'est **mercredi le 24 avril à compter de 19 h** au Centre Plein Air de Lévis que se tiendra l'assemblée générale annuelle de l'ARCQ. Cette rencontre a pour but de vous livrer le bilan des actions réalisées en 2017 et d'élire le prochain conseil d'administration. Cette rencontre sera précédée, à 14 h, du conseil d'administration.

Cette année, les postes suivants seront en élection :

- Poste 2 : Représentant des régions de Québec, Chaudière-Appalaches ou Charlevoix
- Poste 3 (remplacement d'un an) : Représentant des régions de Québec, Chaudière-Appalaches ou Charlevoix
- Poste 4 : Représentants de la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean
- Poste 6 : Représentant des régions de la Montérégie, Laval ou Montréal
- Poste 8 : Représentants des régions des Laurentides, de l'Abitibi-Témiscamingue ou de l'Outaouais

Suite à l'AGA, il y aura une présentation de Louis Carpentier, Directeur du développement de la Route verte, sur les grandes orientations de Vélo Québec et sur le plan d'action de la Route verte.

Veillez s'il vous plaît confirmer votre présence auprès de madame Mélodie Roux à mroux@loisir.qc.ca

Venez en grand nombre!

PLANIFICATION STRATÉGIQUE

Depuis mars dernier, les travaux sont en cours pour la planification stratégique de l'ARCQ. Accompagné dans ces travaux par le collectif NOVA, représenté par madame Lucie Lanteigne, ainsi que bénéficiant de la collaboration de M. Mario Chamberland, l'ARCQ a pour objectif de déposer sa planification stratégique et son plan d'actions en décembre 2018.

Un comité de travail, composé de trois administrateurs et d'un représentant de Vélo Québec a été mis sur pied pour s'assurer de l'avancement des travaux. Également, un premier questionnaire a été envoyé aux membres afin de connaître leur opinion sur les forces, faiblesses, opportunités et menaces de notre association. Une quinzaine d'influenceurs seront aussi contactés afin de compléter la collecte de données. Dans le cadre de l'atelier technique de l'automne, il y aura une présentation d'un projet de plan d'action. Animation et discussions s'ensuivront afin de mener à un plan d'action final.

ATELIER TECHNIQUE 25 avril 2018

Centre de plein air de Lévis :

Les inscriptions sont encore possibles. Communiquez avec la directrice générale : Mélodie Roux mroux@loisir.qc.ca

RENDEZ-VOUS DES PATROUILLEURS 2018

L'événement sera reçu par la corporation du parc linéaire Le P'tit Train du Nord à Mont-Tremblant les 21, 22 et 23 septembre 2018. Les informations pour l'inscription seront transmises aux réseaux en juin 2018.

Programmes de sensibilisation sur la SÉCURITÉ À VÉLO

• Panneaux de sensibilisation

Le principal objectif pour la 3^e année du projet a pour but de poursuivre la mise en place d'une signalisation de sensibilisation visant à interpeler et à sensibiliser les utilisateurs de réseaux cyclables à la sécurité en leur fournissant des consignes et des avertissements de sécurité.

En 2018, six réseaux ont été interpellés. Pour l'instant, un seul a répondu positivement, soit la MRC de Rouville.

L'ARCQ planifiera une stratégie de mise en place d'un sondage d'évaluation auprès des usagers, sondage qui aura lieu en 2019 sur les pistes ayant participé au programme.

En terminant, dû aux modifications du Code de la Sécurité Routière, les réseaux ayant participé dans les trois dernières années recevront de nouvelles affichettes afin de remplacer les anciennes qui sont maintenant désuètes.

• Événements de sécurité à vélo

L'inscription des réseaux aux activités de sécurité à vélo débutera sous peu. Notez qu'il y aura une mise à jour des documents disponibles à distribuer lors des activités. Encore une fois, dû au nouveau Code de la Sécurité Routière, certains documents ne seront plus valides.

FARR en MONTÉRÉGIE

Mme Lucie Charlebois, Ministre déléguée de la Montérégie, a annoncé en mars dernier une aide financière de près de 4,7 M\$ pour la réalisation de 18 projets soumis dans le cadre du nouveau FARR en Montérégie. Le Vélo Tourisme est particulièrement avantagé, puisqu'il y a 12 projets pour un montant de 3 635,900\$ qui serviront soit à améliorer certains segments ou à réaliser une étude de faisabilité en lien avec le développement des circuits cyclables.

Ce succès est dû au partenariat LSM (Réseau Vert) et Tourisme Montérégie qui ont produit l'excellente étude [Consolidation du réseau cyclable de la Montérégie à des fins touristiques].

Félicitations et remerciements à Mario Chamberland, Luc Jacques et Josée Julien pour leur excellent travail.

Réjean Parent | Président de l'ARCQ

FONDS DE DÉVELOPPEMENT DES RÉGIONS DE DESJARDINS

En ce début d'année 2018, la Corporation du parc linéaire Le P'tit train du Nord a obtenu [un financement majeur de 600 000\\$](#) de la part du Fonds de Desjardins pour le développement des régions. Elle utilisera ce budget principalement pour trois grands projets :

- offrir de l'équipement aux patrouilleurs,
- revoir la signalisation en profondeur le long du parc linéaire,
- ajouter des stations de réparation en libre-service sur les parcours.

Le Fonds 100M\$ est doté d'une enveloppe globale de 100 millions. Les organismes qui souhaitent déposer une demande doivent s'adresser à leur Caisse qui sélectionnera les projets selon les orientations de la région. L'objectif général du fonds est de soutenir des projets porteurs pour les régions, des projets d'entrepreneuriat, de développement d'affaires et d'innovation économique et sociale.

Il est intéressant de rappeler que ces orientations s'arriment avec celles qui font la bonne réputation de la Route verte : développement durable, transport actif, création d'emplois, produit d'appel touristique, etc.

Les projets qui bénéficient de l'appui du milieu et qui s'articulent autour de la Route verte ont donc de bons atouts pour présenter une demande.

Louis Carpentier | Directeur, développement de la Route verte

VÉLO VISION 2025

Imaginez le Québec à vélo de demain !

Vision vélo 2025 est le résultat d'une démarche participative orchestrée par Vélo Québec dans le cadre de son 50e anniversaire, et ce, afin d'imaginer le Québec à vélo de demain. Y ont pris part avec enthousiasme quelques 70 leaders et militants, autant du monde des affaires, de la mobilité, de la recherche, du tourisme, du loisir que du sport, provenant de onze régions. Pour plus d'informations : <http://www.velo.qc.ca/fr/vision-velo-2025>

Lettres au MTQ pour le Programme d'aide financière à l'ENTRETIEN DE LA ROUTE VERTE

Au total, ce sont 11 réseaux membres de l'ARCQ qui ont envoyé la lettre au Gouvernement concernant les annonces budgétaires sur le Programme d'aide financière à l'entretien de la Route verte et l'octroi de sommes importantes pour améliorer et compléter la Route verte qui seraient encore disponibles.

Le PLEIN AIR pour tous : pratiques inspirantes et matériel adapté !

Kéroul et l'AQLPH viennent tout juste de lancer : [Le plein air pour tous : pratiques inspirantes et matériel adapté !](#)

Décortiqué en courtes fiches faciles à lire et à comprendre, ce guide souhaite accompagner des gestionnaires, des organisations et des municipalités dans l'élaboration d'activités et de sites de plein air inclusifs. N'hésitez pas à partager le document ou à nous envoyer vos commentaires. Pour en faire la promotion, nous avons réalisé un [communiqué de presse](#) et une publication [Facebook](#).

Pour toute information, communiquez avec Julie-Anne Perrault, Chargée de communication chez Kéroul au japerrault@keroul.qc.ca

Le Guide de gestion et d'entretien des voies cyclables, projet du CERIU

Le CERIU est à la recherche de quelques membres de l'ARCQ qui seraient intéressés à participer à notre comité de travail, lesquels pourraient apporter leurs commentaires et leurs connaissances sur certaines sections du Guide.

Nous en sommes à former trois sous-groupes qui vont se concentrer sur certaines sections, à savoir :

- [Planification de l'entretien des voies cyclables](#)
Définitions, description des voies cyclables, planification de l'entretien des voies cyclables
- [Connaissance du réseau](#)
Connaissance du réseau, évaluation et diagnostic de l'état du réseau cyclable, travaux et suivi des performances
- [Activité d'entretien incluant des fiches techniques](#)

Le CERIU se réserve le droit de faire une sélection selon ses besoins.

Merci de communiquer avec maeva.ambros@ceriu.qc.ca



L'ARCQ est sur FACEBOOK !



Une page Facebook professionnelle a été créée pour l'ARCQ. Voici le lien pour s'y rendre : <https://www.facebook.com/reseauxcyclables/?fref=ts>

Nous y insérerons au fur et à mesure les informations que nous désirons vous faire connaître.

Nous vous invitons à aller cliquer sur le « J'aime » de cette page !

L'ARCQ à l'Alliance industrie touristique du Québec

Après plusieurs représentations, l'ARCQ a pu, en mars dernier, être invité à assister à la table vélo de l'Alliance industrie touristique du Québec. Le représentant délégué de l'ARCQ à la table, monsieur David Lecointre, administrateur de l'ARCQ et directeur général de La Véloroute des Bleuets, a trouvé son expérience enrichissante et pense effectivement que l'ARCQ peut apporter une plus-value en continuant à assister aux rencontres. Nous souhaitons effectivement poursuivre notre participation si l'Alliance veut bien nous inviter à nouveau.

TENEZ-NOUS AU COURANT

Si vous avez des expériences vécues, analyses réalisées, commentaires ou suggestions à partager, nous vous serions reconnaissants de communiquer directement avec le coordonnateur de l'Association, monsieur Patrick Lafleur aux coordonnées suivantes arcq@loisir.qc.ca.

Mission de l'ARCQ

La mission a été redéfinie pour devenir un regroupement des organisations publiques et privées ayant pour mandat la gestion des pistes cyclables. Elle met en réseau les gestionnaires, employés et bénévoles de ces dernières afin d'offrir des activités d'information, de formation ou de perfectionnement, et des outils de gestion. **L'ARCQ défend et représente les intérêts de ses membres sur des dossiers d'intérêt collectif.**