

# LA SIGNALISATION SUR LES CORRIDORS CYCLABLES À QUÉBEC

Un duo fatigué: après 16 ans !

- 1- CONTEXTE
- 2- DEPUIS 1999
- 3- AU QUÉBEC
- 4- À L'ARCQ
- 5- UNE TYPOLOGIE
- 6- UN PROJET: DEUX RÉALITÉS
- 7- LES ÉTAPES
- 8- LES COUPURES
- 9- LES RÉSULTATS
- 10- AU FUTUR..

**Des corridors cyclables depuis 1999**

**Le règlement de la défunte CUQ**

**Les mêmes aménagements**

**La même signalisation**

**L'évolution de la pratique depuis 1999**

**L'usure du temps..**

# AU QUÉBEC

**Le Québec se remet d'un « baby-boom » (1997-2008): + de poussettes**

**Le vélo électrique, sous toutes ses formes, en popularité**

**Le patin à roues alignées remplace son « ancêtre »: le patin avec attelage et clé**

**Les véhicules motorisés diversifient leurs modèles et leurs vocations**

**Les chiens et leurs propriétaires de plus en plus nombreux**

**Les marcheurs et coureurs pratiquent en toute sécurité**

**Nos vélos de plus en plus performants**

# À L'ASSOCIATION DES RÉSEAUX CYCLABLES DU QUÉBEC

- Réalisé un cartable du gestionnaire (2004)
- Collaboré aux fiches d'entretien de Vélo-Québec
- Dossier d'acquisitions et d'achats (Salaberry-Beauharnois et Ville de Québec)
- Dossards des Patrouilleurs bénévoles
- 2015: un projet de sensibilisation avec la SAAQ

## Les types de signalisation (MTQ et fournisseurs)

- **De prescription** (obligations, interdictions et avertissement)
- **D'information** (distance, direction, interprétation ..)
- **D'identification** (Signature, toponymie, couleurs..)
- **D'accueil** ( cartes, activités, règlements..)
- **De commanditaires** (commerces, partenaires, commandites)

# UNE TYPOLOGIE DE LA SIGNALISATION

## Sur les corridors cyclables à Québec:

1. **Signature du réseau**
2. **Règlementaire**
3. **Accessibilité**
4. **Commerciale**
5. **Au sol**
6. **Lumineuses**
7. **Sécuritaire**

# UN PROJET: DEUX RÉALITÉS

## Un projet de signalisation

1. **Signature**
2. **Accessibilité (universelle): stationnements**

# LES ÉTAPES

- 1. CONVAINCRE DE LA NÉCESSITÉ**
  - inventaire et photos
  - risques à la santé et à la sécurité
  - Visibilité, image, qualité de la communication
- 2. PRÉPARER UN PROJET ET OBTENIR UN BUDGET**
- 3. RECHERCHE DES COLLABORATIONS À L'INTERNE**
- 4. INVENTAIRE DES FOURNISSEURS et du MATÉRIEL EXISTANT (1998)**
- 5. PREMIÈRE RENCONTRE DE TRAVAIL**

# LES COUPURES

- **Importante réflexion sur la présence des poteaux et panneaux sur le réseau vs**
  - **sécurité**
  - **paysage**
  - **peu de fournisseurs (prix élevés, restrictions aux couleurs et matériaux,certaine indépendance vs les échéanciers..)**
  - **diligence raisonnable (aspects légaux)**
  - **utilisation des applications mobiles et technologies de l'information (on est au début des « ESSAIS » )!**



# LES RÉSULTATS

- **Principaux**
- **Dans les grandes lignes droites, nous priorisons:**
  - **Règlementaire (vitesse, file indienne et dépassements)**
- **Aux intersections, nous priorisons:**
  - **les Arrêts, les obligations et les interdictions**
- **Aux points de départ, nous priorisons:**
  - **accueil, informations, véhicules interdits**



## LA SIGNALISATION

## UNE COMPÉTENCE D'ÉQUIPE ET DES HEURES DE PRÉPARATION

