

RAPPORT ANNUEL

2023



SOMMAIRE

- 01** Mot du président
- 02** Mission et Conseil d'administration
- 03** Liste des membres 2023
- 04** Nos services
- 05** Situation financière
- 07** Rapport d'activités
- 14** Conclusion

MOT DU PRÉSIDENT

Au nom du conseil d'administration, je suis très heureux de vous présenter le rapport annuel 2023.

Cette 2^{ième} année à la présidence de l'ARCQ a été marquée par de nombreux défis pour notre association et ses adhérents. Merci à tous les membres du conseil d'administration, partenaires et travailleurs qui ont pédalé lors de cette longue étape. Nous continuons à supporter les gestionnaires qui souhaitent assurer une expérience sécuritaire à l'ensemble des usagers des pistes cyclables et sentiers multifonctionnels du Québec.

DES ENJEUX DE COHABITATION ET DE SÉCURITÉ

Le « décret trottinette électrique » annoncé par la Ministre des transports et de la mobilité durable en juillet 2023 a augmenté la pression sur nos gestionnaires de réfléchir rapidement à des solutions permettant de maintenir une cohabitation sécuritaire entre l'ensemble des usagers autorisés sur nos réseaux. Notre association s'est positionnée dans ce dossier en proposant de coordonner la mise en place d'une table de travail regroupant l'ensemble des parties prenantes concernées. Des échanges ont été initiés avec les ministères des transports et de la mobilité durable ainsi que des affaires municipales et de l'habitation.



“Nous continuons à supporter les gestionnaires qui souhaitent assurer une expérience sécuritaire à l'ensemble des usagers de pistes cyclables et sentiers multifonctionnels du Québec.”

MOT DU PRÉSIDENT

CAFÉ-VÉLO-BOULOT

L'initiative de Marie-Josée Laforge s'est maintenue et structurée. Le nombre de rencontres et de participants est en forte croissance et permet aux membres d'échanger sur des sujets techniques et de développer le réseautage.

LA SÉCURITÉ À VÉLO

Le nombre d'évènements visant à sensibiliser les usagers de nos réseaux à la sécurité à vélo a une fois encore augmenté. 85 activités réparties sur 13 réseaux ont été réalisées en collaboration avec la SAAQ. Des actions conjointes avec le MTQ, la SQ et des patrouilleurs se sont également tenues sur certains réseaux.

UN RENDEZ-VOUS DES PATROUILLEURS

Le Rendez-vous des patrouilleurs 2023 s'est déroulé dans la MRC de Beauharnois-Salaberry. Plus de 150 patrouilleurs à vélo se sont rassemblés pour une fin de semaine de rencontres, de partages et d'échanges. L'Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ) remercie l'équipe de la MRC de Beauharnois-Salaberry pour l'excellence de l'organisation et le chaleureux accueil. Après cette fin de semaine, les Patrouilleurs à vélo de toute la province confirment que Tourisme Montérégie a bien choisi le thème de "Véloroute Gourmande".

LE CONGRÈS

Près de 80 personnes venant de partout au Québec se sont mobilisées les 18 et 19 octobre à Saint-Raymond, pour participer au congrès tenu par l'Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ).

Un évènement qui a permis un partage d'informations et des moments de réseautage entre gestionnaires et développeurs de réseaux cyclables et multifonctionnels.

Durant les deux journées de rassemblement, plusieurs sujets ont été abordés tels que le développement durable, le positionnement stratégique, la cohabitation, l'accessibilité universelle, etc.

Madame Caroline Proulx a souligné l'importance du vélo dans l'offre touristique du Québec. De plus, Vélo Québec a présenté le projet de « Grande traversée » qui vise à structurer une offre touristique à vélo sur les deux rives du fleuve Saint-Laurent.

MERCI !

Merci aux gestionnaires des réseaux cyclables et membres de l'ARCQ de nous soutenir par votre adhésion et votre présence aujourd'hui. Merci à Anick Bribosia qui a offert son support technique de qualité à notre association et a contribué au succès de l'ARCQ.

Merci à notre conseil d'administration qui est engagé et déterminé à faire grandir et évoluer notre association.

David Lecointre, Président

MISSION

L'ARCQ est le regroupement des organisations publiques et privées ayant comme mandat la gestion des voies cyclables.

Elle met en réseau les gestionnaires, employés et bénévoles de ces dernières afin :

- D'offrir des activités d'information, de formation/perfectionnement et des outils de gestion;
- De faire la gestion de programmes et d'événements nationaux liés aux enjeux de ses membres.

L'ARCQ défend et représente les intérêts de ses membres sur les dossiers d'intérêt collectif.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le conseil d'administration a tenu 5 rencontres en 2023

Membres associatifs 99 km et moins

- Annie Turcot | Vice-présidente | Corporation d'aménagement récréo-touristique de la Haute-Yamaska
- Klodya Chenel | Corporation du Parc linéaire Jacques-Cartier Portneuf
- Mélanie Houle | Parc linéaire des Bois-Francs

Membres associatifs 100 km et plus

- Marilyne Lortie | Corporation du Parc linéaire du P'tit Train du Nord
- David Lecointre | Président | Corporation du circuit cyclable «Tour du lac Saint-Jean»
Véloroute des bleuets

Membres municipaux

- Marie-Josée Laforge | MRC Val-St-François
- Vacant

Membres cooptés

- Christiane Desroches | Conseil Québécois du Sentier Transcanadien
- Réjean Parent | Granby à vélo

LISTE DES MEMBRES 2023

Conseil québécois du sentier Transcanadien

Provincial

Cycloroute de Bellechasse

MRC de Bellechasse | Chaudière-Appalaches

La Campagnarde

Association cycliste Drummond-Foster Inc. | Montérégie

La Maskoutaine

MRC des Maskoutains | Montérégie

La Montérégiade

Comité Pro-Piste Farnham/Granby inc. | Montérégie

La Seigneurie des Plaines

Sainte-Anne-des-Plaines | Laurentides

Le circuit des traditions

Réseaux plein air Drummond Inc \ Centre-du-Québec

Le Saint-Laurent à vélo

Voyager à vélo

Parc du Corridor aérobique

MRC des Pays-d'en-Haut | Laurentides

Parc linéaire de la MRC de Lotbinière

MRC de Lotbinière | Chaudière-Appalaches

Parc linéaire des Bois-Francs

Centre-du-Québec

Parc linéaire interprovincial Petit-Témis / Section Nord

Sentier Rivière-du-Loup/Témiscouata | Bas-Saint-Laurent

Parc linéaire interprovincial Petit Témis / Section Sud

Corporation d'aménagement du lac Témiscouata et de la rivière Madawaska Inc.

Bas-Saint-Laurent

Parc linéaire Le P'tit Train du Nord

Laurentides

Parc régional de Beauharnois-Salaberry

MRC de Beauharnois-Salaberry | Montérégie

Parc régional des Grandes-Rivières du lac Saint-Jean

Saguenay/Lac-Saint-Jean

Parc régional linéaire La Route des Champs

MRC de Rouville | Montérégie

Piste cyclable Soulanges

Parc du canal de Soulanges | Montérégie

Pistes cyclables municipales La Doré

Saguenay - Lac-Saint-Jean

Réseau cyclable de Gatineau

Ville de Gatineau | Outaouais

Réseau cyclable de La Sauvagine

Montérégie

Réseau cyclable du Val-Saint-François

MRC du Val-Saint-François | Estrie

Réseau cyclable Memphrémagog

Ville de Magog | Estrie

Réseau des Grandes-Fourches

Ville de Sherbrooke | Estrie

Réseau l'Estriade

CARTHY | Montérégie

Route verte

MRC Des Sources | Estrie

Tourisme Haut-Richelieu

Montérégie

Tourisme Montérégie

Montérégie

Vélopiste Jacques-Cartier/Portneuf

La Société de la piste Jacques-Cartier/Portneuf

Capitale-Nationale

Véloroute de la Péninsule acadienne

Nouveau-Brunswick

Véloroute des baleines

Corporation Véloroute des baleines | Côte-Nord

Véloroute des Bleuets

Circuit cyclable«Tour du lac Saint-Jean» Inc.

Saguenay - Lac-Saint-Jean

Véloroute Desjardins de La Matapédia

Bas-Saint-Laurent

Véloroute du Fjord du Saguenay

Promotion Saguenay | Saguenay - Lac-Saint-Jean

Ville de Carignan

Montérégie

Ville de Chambly

Montérégie

NOS SERVICES

Ensemble nous réfléchissons sur les forces et les défis de nos infrastructures provinciales, régionales et locales. Nous développons collectivement une vision pour le développement des sentiers polyvalents.

Nous sommes L'ARCQ : La force du réseau !



PROGRAMMES DE SOUTIEN FINANCIER

- Campagne d'activités de sensibilisation à la sécurité à vélo
- Modèle financier relatif à l'implantation d'une patrouille à vélo
- Veille sur les financements associés aux réseaux cyclables



OUTILS POUR LES GESTIONNAIRES

- Outil d'autoévaluation pour les gestionnaires
- Guide d'implantation d'une patrouille à vélo
- Café-vélo-boulot
- Campagne de sensibilisation au Vélo Assistance Électrique
- Campagne "À chacun son rythme"



ÉVÉNEMENTS ET RECONNAISSANCE

- Journée des gestionnaires de réseaux - atelier sur la cohabitation
- Promotion de la sécurité à vélo
- Rendez-vous des patrouilleurs
- Congrès de l'ARCQ
- Projection d'un documentaire international "The Engine Inside"
- Prix Distinction
- Lauréats des patrouilles



IMPLICATION ET REPRÉSENTATION

- Gouvernement du Canada et du Québec : , MEQ, MTMD, MTO, MAMH
- Programme Véloce III
- Acteurs nationaux : Vélo Québec, RURLS, SAAQ, AEQ-PARQ, SEPAQ, AQLM, UMQ, MMQ, FQM, Alliance de l'industrie touristique du Québec
- Animation de deux groupes Facebook :
 - [Gestionnaires de réseaux cyclables](#)
 - [Patrouilleurs à vélo](#)

SITUATION FINANCIÈRE

ÉTAT DES RÉSULTATS

12/06/24 08:49:48

ASSOCIATION DES RÉSEAUX CYCLABLES
État des résultats
pour toutes les périodes
du 1 janvier 2023 au 31 décembre 2023

Ventes :

Frais de repas	\$ 450.00	
Congrès	22 650.00	
Sécurité à vélo SAAQ	50 950.00	
Subvention MEES	13 967.00	
Cotisations	12 195.50	
Revenu d'intérêts	201.41	
Ristournes	30.96	

Total des ventes		\$ 100 444.87

Bénéfice brut (perte brute)		\$ 100 444.87

Frais d'exploitation :

Honoraires de coordination administrative	\$ 6 790.30	
Hon. prof. pour la direction et le développement de l'ARCQ	15 987.86	
Services conseils	8 334.92	
Révision linguistique	261.98	
Assurances	2 319.10	
Communications	480.30	
Frais de poste et messagerie	930.67	
Congrès	13 150.55	
Rendez-vous des Patrouilleurs	2 117.74	
Frais réunions diverses	442.77	
Service internet	768.53	
Cotisations	37.00	
Frais bancaires	185.72	
Intérêts/pénalités	151.03	
Sécurité à vélo SAAQ	45 664.83	
Projet PSIQ Vélos électriquesVAE	11 601.33	

Total des frais		109 224.63

Bénéfice net (perte nette)		\$ (8 779.76)
		=====

SITUATION FINANCIÈRE

BILAN

12/06/24 08:56:43

ASSOCIATION DES RESEAUX CYCLABLES
Bilan
pour la période 12
au 31 décembre 2023

Actif

C.P. Caisse Desjardins #581 252	\$ 6 358.59	
Part sociale	5.00	
Comptes clients	2 955.11	
TPS/TVQ à recevoir	2 377.50	
Compte Avantage Entreprise	3 441.76	

Total de l'actif		\$ 15 137.96
		=====

Passif

Comptes fournisseurs	\$ 1 201.13	

Total du passif		\$ 1 201.13

Capitaux

Bénéfices non répartis- exer. préc.	\$ 22 716.59	
Bénéfice net (Perte nette)	(8 779.76)	

Capitaux		13 936.83

Total du passif et de l'avoir		\$ 15 137.96
		=====

RAPPORT DES ACTIVITÉS

Au cours de l'année, l'ARCQ a organisé plusieurs événements majeurs qui ont contribué à renforcer notre réseau, à sensibiliser le public et à promouvoir l'importance des déplacements à vélo dans notre société. Parmi ces événements, notons la tenue d'un congrès rassemblant des acteurs clés du domaine cycliste, ainsi que deux événements de reconnaissance visant à mettre en lumière les initiatives exemplaires dans le domaine des infrastructures cyclables.

Dans ce rapport, nous reviendrons en détail sur chacune de ces initiatives, en mettant en lumière les résultats obtenus et les perspectives pour l'avenir. Nous sommes convaincus que ces actions contribuent à faire avancer la cause de la gestion des réseaux cyclables au Québec et à créer un environnement propice à la pratique sécuritaire et agréable de ce mode de transport écologique.

Événements	Activité / Projet	Résultat
Journée des gestionnaires	Atelier sur la cohabitation	<ul style="list-style-type: none">• 18 participants• 43% de taux de présence des membres
Café-vélo-boulot	Rassemble virtuellement tous les membres de l'ARCQ les 1er mercredi du mois de 8h30 à 9h30.	<ul style="list-style-type: none">• 55 participants pour l'année• 30% de taux de présence en moyenne par rencontre
Gouvernance de votre conseil d'administration	Implication bénévole de directeurs généraux et gestionnaires expérimentés dans le domaine	<ul style="list-style-type: none">• 4 rencontres du conseil d'administration• 1 AGA• 1 Lac à l'épaule• 142 heures de bénévolat
Organisation du congrès Merci au comité organisateur !	Vélopiste Jacques-Cartier/Portneuf, CARTHY, MRC de Rouville, Conseil Québécois du Sentier Transcanadien, Parc linéaire Le P'tit Train du Nord, Parc linéaire des Bois-Francs, MRC du Val-Saint-François et la Véloroute des bleuets	<ul style="list-style-type: none">• 14 rencontres• 6 membres impliqués• 205 heures de bénévolat

Objectifs de la campagne

- Augmenter la sécurité des usagers en développant des moyens de communication pouvant avoir un effet significatif sur la sécurité, l'éducation et la santé de ceux-ci;
- Encadrer l'utilisation du vélo à assistance électrique en favorisant le respect des normes de sécurité reconnues;
- Influencer les participants à adopter des attitudes et des comportements sains, éthiques et sécuritaires;
- Diffuser les éléments à considérer à l'achat d'un VAE et lors de son utilisation.

Campagne de sensibilisation au Vélo à Assistance électrique



Une boîte à outils de la campagne VAE

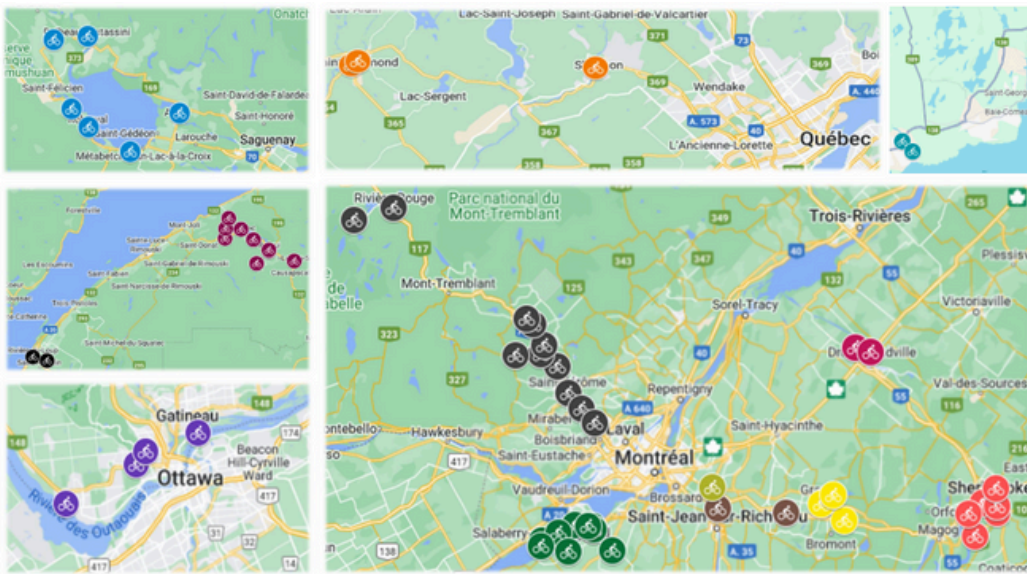
Les gestionnaires de réseaux cyclables et sentiers multifonctionnels et coordonnateurs de promotion du vélo ont maintenant accès à une boîte à outils 100% gratuite comprenant :

- Un webinaire vous expliquant le contenu de la boîte à outils;
- Une série de quatre vidéos réalisée dans cette campagne, dont trois explicatives et une vidéo globale qui synthétise le tout;
- Des visuels graphiques tels que des bannières et des GIFs animés;
- Des déclinaisons de textes pour appuyer vos publications dans les médias sociaux;
- Une banque d'images;
- Une affiche 12X17 à imprimer (Impression à vos frais);
- Une campagne provinciale grâce à la force de l'ensemble des réseaux cyclables.

C'est dans le cadre d'un nouveau slogan « À chacun son rythme », développé conjointement entre la Société de l'assurance automobile du Québec et les gestionnaires de l'Association des réseaux cyclables du Québec, que les événements de sécurité à vélo ont été lancés. D'une voix commune, d'un bout à l'autre de la province, nous avons échangés avec les utilisateurs des pistes afin de les sensibiliser sur la cohabitation et les bons comportements à adopter pour un usage sécuritaire du matériel roulant

La prévention des accidents passe par la bienveillance de centaines de bénévoles, partenaires et employés qui participent annuellement à ces activités sur le territoire de treize réseaux cyclables, touchant plusieurs villes et municipalités.

Programme de soutien financier Promotion de la sécurité à vélo



85

événements

13

réseaux membres ont pu
bénéficier du
programme

Commentaires de participants

“Nous sommes vraiment choyés d'avoir accès à cette infrastructure, nous nous sentons en sécurité, merci de votre implication, des questions sur les usages permis et commentaires sur ces derniers en lien avec cohabitation parfois difficile.”

“Toujours un plaisir de venir à votre activité, les enfants observent mieux les consignes lorsque c'est vous qui leur expliquez.”

46 050 \$

**distribués aux réseaux cyclables
afin de financer leurs événements**



La patrouille à vélo est unique au monde. Parfois agents touristiques, agents d'information, secouristes ou mécaniciens à vélo, les patrouilleurs bénévoles ou étudiants sont essentiels à la sécurité sur nos réseaux cyclables québécois.

Une fois par année, les gestionnaires de réseaux cyclables sont invités à inscrire leurs patrouilleurs à cet événement afin de les remercier de leur temps investi à sillonner les pistes cyclables durant l'été.

Randonnées à vélo, visites d'attraites touristiques locaux et dégustations de produits du terroir font partie de la programmation de l'événement, sans oublier le traditionnel souper-banquet du samedi soir!

Rendez-vous des patrouilleurs 2023

13e édition, Beauharnois-Salaberry



Que devriez-vous inclure dans votre rapport d'avancement des ODD ? Bien qu'il n'existe pas encore de méthode standard de rapport sur les objectifs mondiaux, voici quelques méthodes à prendre en compte lors de la présentation de vos données :

- **Statistiques clés** - vos données quantitatives les plus importantes
- **Principales constatations** - résultats qualitatifs des projets ou activités liés aux ODD
- **Cartes de rapport** - critères et évaluations pour un rapport transparent
- **Infographies** - un aperçu organisé des données pertinentes
- **Échéancier** - une manière visuelle de suivre les progrès au fil du temps

205

Une année record avec 205 participants !

Près de 80 personnes se sont mobilisées pour cet événement, qui a permis un partage d'information et des moments de réseautage entre gestionnaires et développeurs de réseaux cyclables. Durant les deux journées de rassemblement, plusieurs sujets ont été abordés tels que le développement durable, le positionnement stratégique, la cohabitation, l'accessibilité universelle, etc.

"J'apprécie vos efforts, vos actions sur le terrain. Vous êtes une force vive qui êtes capable de transformer les choses. Bravo pour votre détermination de faire du Québec une destination incontournable. Puis d'appuyer, mes efforts et les vôtres, de faire du Québec une destination de tourisme responsable et durable."

Madame Caroline Proulx, Ministre du Tourisme



Congrès

2e édition, Saint-Raymond



L'Association des réseaux cyclables du Québec est fière d'avoir reconnu l'excellence de gestionnaires, de bénévoles, d'employés et de patrouilleur.es lors du Congrès de l'ARCQ 2023.

Merci à vous lauréats et lauréates !



Prix Distinction


1ere édition, Saint-Raymond





REPRÉSENTATION


Plusieurs efforts de représentation ont été faits entre autres auprès du ministère des Transports et au ministère du tourisme concernant la reconnaissance de l'organisme et ses gestionnaires.

L'annonce de la légalité des trottinettes électrique sur la voie publique dès le 20 juillet 2023 a certainement été l'événement le plus marquant en 2023.

 Des comportements à ajuster avec les nouvelles regles sur les trottinettes électriques_Radio Canada.pdf

 La légalisation des trottinettes électriques suscite des craintes_Radio Canada.pdf

 La légalité des trottinettes électriques sur la voie publique dénoncée_TVA nouvelles.pdf


 Le réseau cyclable n'est pas prêt à accueillir les trottinettes électriques. estime un expert_Metro.pdf

 Légalisation des trottinettes électriques_ce n'est pas si simple que ca_Journal metro.pdf

 Pas de trottinettes electriques sur Estriade_La Voix de Est.pdf

 Trottinette électrique_l'ARCQ souhaite changer le nom des réseaux cyclables_Radio Canada.pdf

 Trottinettes électriques sur les pistes cyclables_un comité de travail demandé_Radio Canada.pdf

 Trottinettes électriques_Il faudra modifier les 3880 km de piste cyclable_98.5 Montréal.pdf

Trottinette électrique : l'ARCQ souhaite changer le nom des réseaux cyclables



Le directeur général de la Véloroute des Bleuets, David Lecointre, se réjouit de ce que les utilisateurs puissent profiter d'une nouvelle section plus sécuritaire.

PHOTO : RADIO-CANADA / LAURIE GOBEIL

REMERCIEMENTS

Notre équipe

Sylvie Houle, technicienne comptable

Anick Bribosia, agente de développement

Nos partenaires



Nous vous remercions pour votre soutien continu.

NOUVELLES coordonnées

1692 avenue du Pont Nord

Alma (Québec)

G8B 5G3

Téléphone : (418) 668-4541-

Courriel : info@reseauxcyclables.ca

<https://www.reseauxcyclables.ca/>